B O X

Wexu şi Nicolau au plecat eri la Belgrad

Eri după amiază la ora 7.30 au plecat la Belgrad boxeurii români Wexu şi Nicolau, pentru a susţine acolo un match contra unor adversari nedesemnaţi încă.

Dela Belgrad vor continua călătoria la Viena şi Roma.

E foarte posibil ca în Italia Wexu şi Nicolau să rămână mai mult timp, deoarece managerul Mariano Gabrielli e pe cale să le perfecteze câteva matchuri.

In cazul când vor reuşi să boxeze în Italia nu este deloc exclus ca ambii boxeuri să se stabilească, pentru câtva timp la Paris.

Sedinţa de aseară a F.R.B.-ului

Aseară a avut loc şedinţa săptămânală a comitetului F. R. B.-ului.

Comitetul a aprobat şi a fixat datele pentru următoarele gale:

La 6 Septembrie „Box Carpentier", delegând ca judecător oficial pe d. I. Ionescu, cronometror d. lt. Rădulescu, iar ca medic al reuniunii d. dr. Siligeanu.

La 8 Septembrie gala „Turda" în grădina Sinaia, delegat şi judecător oficial d. C. Leoveanu, cronometror d. Mavrescu, medic al reuniunii d. dr. Coferu.

Gruparea „Ringul" pentru seara de 9 Septembrie în grădina Flora, delegat oficial fiind d. Alex. Aureliu, cronometror d. lt. Rădulescu şi medic al reuniunii d. dr. Popescu-Hereasca.

Gruparea „Union Boxing Club" pentru seara de 9 Septembrie, delegat oficial d. Zahirnick, cronometror d. Constantinescu şi medic d. dr. Popescu-Tătaru.

La 12 Septembrie o reuniune a grupărei Y. M. C. A., la care va figura ca delegat d. Naum Ionescu, îndeplinind şi misiunea de judecător împreună cu d-nii Cantuniari şi R. Istrati.

Ca arbitru a fost delegat d. C. Murgăşanu.

Directori de luptă d-nii: C. Vălsan şi Cr. Negoiţă.

Cronometrori d-nii Ceaureanu şi Lt. Rădulescu, iar medicii reuniunii vor fi d-nii dr. Puiu Stroescu şi Siligeanu.

Comisia a luat apoi act de înscrierea lui Milică Teodorescu în competiţia pentru titlul dela categoria semi-mijlocie.

Inscrierile se încheie pe ziua de 15 Septembrie.

In ceeace priveşte conflictul dintre d. Alcalay şi Moţi Spacow, comitetul urmează să ia o hotărâre definitivă în şedinţa viitoare.

Luând în cercetare reclamaţia introdusă de Pavelescu în contra lui Vişinoiu, pentru faptul că cel de-al doilea nu a respectat o obligaţie contractuală de a disputa în ziua de 26 August un match cu Pavelescu.

Comisia suspendă pe boxerul Vişinoiu, până când va satisface obligaţiile contractuale faţă de Pavelescu. Până atunci boxerul suspendat nu are dreptul să activeze sub nici o formă în grupările afiliate F. R. B.-ului.

Comitetul a decis să intervină la Ministerul Armatei, pentru acordarea unor concedii boxerilor Toma Aurel şi Rogozeanu, pentru ca numiţii boxeuri să poată face antrenamentul necesar.

Se invită delegatul clubului „Box Carpentier" să se prezinte Secretariatului F. R. B., pentru a da lămuririle necesare în legătură cu deplasarea unei formaţii amatoare la Budapesta.

Neusel a sosit în Anglia

Walter Neusel a sosit la Bochum, unde va rămâne câtva timp în mijlocul familiei.

E foarte probabil că Neusel, înainte de a se îmbarca pentru America, va susţine un match la Londra.

Un nou Carnera englez

Numele lui este Mickey Gallaghan, de origină irlandez.

A debutat Luni seară la Londra într'un match preliminar de 3 reprize contra lui Bill Partridge, lăsând o puternică impresie.

Max Schmeling la Praga

Max Schmeling a sosit la Praga pentru a se întâlni cu soţia sa Anny Ondra.

Va rămâne aci până la 6 Septembrie.

De prin săli...

JIM CALINESCU, fost campion naţional la categoria semi-mijlocie s'a întors dela mare şi început antrenamentul în sală şi aer liber.

RINGUL INTERNAŢIONAL

SPANIOLUL ECHEVERRIA a dispus la puncte de Parisis.

In cursul reprizei a 3-a spaniolul a fost pentru câteva secunde la pământ.

GEORGE DALY a învins prin abandon în repriza 8-a pe John Reynolds.

In cursul aceleeaşi reuniunii, canadianul Ted Phillips a dispus la puncte de belgianul Louis Weistenrad.

C.F.R.-ul la Reşiţa şi Timişoara

După cum am anunţat în numerile trecute, ceferiştii vor întreprinde la finele săptămânii un turneu de propagandă în Banat. O echipă compusă din cei mai de seamă amatori ceferişti în frunte cu Anton Oşca, Dumitru Panaitescu, Nicolae Berechet şi Mihail Stănescu, a fost aleasă să servească replica amatorilor din Reşiţa şi Timişoara, două centre pugilistice consacrate din provincie.

Prima etapă va fi

SAMBATA 8 SEPTEMBRIE LA REŞIŢA

unde garnitura ceferistă va fi astfel alcătuită:

Categoria muscă: *Dumitru Panaitescu.*

Categoria cocoş: *Anton Oşca.*

Categoria pană: *Nicolae Zamfirescu.*

Categoria uşoară: *Nicolae Berechet.*

Categoria semimijlocie: *Gh. Niculescu.*

Categoria mijlocie: *Ion Marinescu-Croitoru.*

Categoria semigrea: *Ion Trandafir.*

In echipa U. D. R.-ului vor figura Geza Toth, fostul campion naţional şi Tatka, campion regional.

A doua zi

DUMINICA 9 SEPTEMBRIE LA TIMIŞOARA

Reuniunea din capitala Banatului este organizată de către neobositul promotor Erhard Doerfler şi se va desfăşura în sala dela «Fabrica de bere».

Programul cuprinzând şase partide amatoare, are următorul aspect:

Sandu Petrescu—Quittner
Nic. Berechet—Kovacs
Gh. Niculescu—Nano
Ion Marinescu-Croitoru—Rentz
Ion Trandafir—Brücher
Mihail Stănescu—Nişu

Sâmbătă seara la cinema „Sinaia"

Gruparea „Turda" organizează Sâmbătă seara la ora 9 o reuniune amatoare de box în grădina „Cinema Sinaia" din calea Rahovei No. 265, cu un program bine alcătuit, la care vor da concursul cei mai buni elevi ai sălilor: C. F. R., Box Carpentier, Herdan, Ringul şi Turda.

PROGRAMUL

Gh. Dulgheru (H.) — Laios Etveş (Turda).

Manole Teodorescu (Turda) — Dumitru Vasile (H.).

N. Băloieanu (Turda) — Dumitru Petre (C. F. R.).

Gr. Tudor (Turda) — Al. Ionescu (C. F. R.).

Matei Ortvas (Turda) — Tudor Scarlat (B. C.).

Ioni Andrei (Turda) — Tircă Mina (U. B. C.).

Emil Mărculescu (Turda)—Weintraub (M.).

V. Boanţă (Turda) — C. Simionescu (U. B. C.).

Al. Marinescu (C. F. R.) — Chirilov (M.).

MACHUL DE ANTRENAMENT

Milică Teodorescu — V. Zamfir.

Sandu Ion — Dumitru Iordănescu.

Numărul viitor al Gazeta Sporturilor apare mâine 3 LEI EXEMPLARUL

AVIAŢIE

Prima serie de brevetaţi ai sborului fără vizibilitate

Frim, Dumitrescu şi Cociaşu primii absolvenţi

Din iniţiativa comandorului Mihail Pantazi, recordman mondial de durată în hidroavion uşor şi cu concursul şcoalei de pilotaj A. R. P. N., a luat fiinţă, acum câteva luni, la aeroportul Băneasa, o şcoală pentru instruirea piloţilor în sborul fără vizibilitate.

Ideia, bine venită, a avut răsunet în rândul aviatorilor noştri şi o parte dintre cei mai buni sburători s'au grăbit să se înscrie în rândul elevilor acestei şcoli.

Este în afară de orice îndoială că nici ceilalţi nu vor întârzia să o facă. Iniţierea în secretele sborului fără motor este imperios necesară pentru toţi cei cari ţin să facă o frumoasă carieră în aviaţie.

Asociaţia română pentru propaganda aviaţiei şi-a făcut o datorie de onoare din a traduce în fapt ideia comandorului Pantazi care, spre a da un cât mai complet exemplu a fost primul dintre înscrişi.

IN CE CONSTA SBORUL FARA VIZIBILITATE

Dupăcum credem că toată lumea a înţeles, sborul fără vizibilitate constă în a conduce avionul fără să ai la îndemână puncte de reper şi, pe cât posibil, fără să te orientezi după topografia locurilor. Este cam aceiaş situaţie ca a bastimentelor pe mare. Piloţii trebue să sboare întrebuinţând numai aparatele de bord dintre cari busola joacă un rol preponderent.

Acest gen de pilotaj dă rezultate excelente, atunci când plafonul este prea jos. De unde în sborul obişnuit, atunci când norii groşi sunt prea aproape de pământ, piloţii bâjbâe spre a se menţine pe direcţie şi de multe ori greşesc ţinta, iniţierea în sborul fără vizibilitate înlătură aceste inconveniente.

Se poate deci constata că chestiunea prezintă o importanţă deosebită şi ne bucură faptul că i s'a acordat atenţia cuvenită.

MAX MANOLESCU A INSTRUIT PE NOUII BREVETAŢI

Şcoala de sbor fără vizibilitate a fost pusă sub conducerea sublocotenentului Maximilian Manolescu, ... ta, unde numărul piloţilor brevetaţi în această specialitate este considerabil.

Max Manolescu, sburător de prima mână, are la activul său performanţe admirabile, printre cari notăm în 1932, aceea a unui nou record de viteză pe distanţa Roma—Bucureşti. Atunci, în tovărăşia căpitanului Botez, Manolescu a cucerit cupa Bibescu, acoperind distanţa în 4 ore 6 minute. Ulterior, recordul lui a fost bătut de un echipaj italian dar, Manolescu nu a renunţat la ideia reintrării în posesia lui.

In aşteptare, excelentul aviator a fost pilot de linie în aviaţia civilă, iar actualmente face parte din personalul navigant al formaţiei «Air France». Este primul şi singurul aviator român care a isbutit isprava de a obţine un post de răspundere în aviaţia civilă franceză.

Deci, titlurile lui Max Manolescu sunt destul de concludente ...pre a justifica prezenţa lui în fruntea recent înfiinţatei şcoli a sborului fără vizibilitate.

PRIMII BREVETAŢI

La sfârşitul primei seziuni a acestei şcoli, au cucerit brevetul 10 piloţi militari şi civili.

Iată numele lor:

Comandor Mhail Pantazi, căpitan Gherasim, căpitan Sohasky, căpitan Atanase Georgescu, căpitan Cojan, căpitan Vreimberg, locotenent Perju, adjutant Şerbănescu şi maestru Anton. **Aceştia sunt piloţii militari cari au absolvit cursurile.**

Cei trei piloţi civili cari au cucerit brevetul sunt tot atâtea nume de sportivi iluştri.

Astfel, găsim aci pe Dudu Frim şi Vasile Dumitrescu, cei doi campioni mondiali precum şi pe inginerul Ionel Cociaşu, recordman mondial de durată în avion uşor.

PROBA PRACTICA

La proba practică făcută în faţa unei comisiuni formată din d-nii: colonel Beroniade, inspector Sturza şi sublocotenent Maximilian Manolescu, toţi cei 13 sburători au dat deplină satisfacţie, cucerind în mod merituos brevetele de specialitate.

Şcoala şi sborurile pentru proba practică au fost făcute pe avioane Set şi Courtis.

ŞCOALA IŞI CONTINUA CURSURILE

In urma admirabilelor rezultate obţinute, şcoala îşi va continua cursurile şi în primăvara anului viitor, dacă nu chiar în toamna aceasta, o a doua serie de elevi se vor prezenta la examenele pentru obţinerea brevetului.

PEGOND

AUTOMOBILISM

Recordul pe kilometru

Pe kilometrul oficial depe pista Montlhéry, se va încerca — în regia ziarului „Le Journal", doborârea recordului pe kilometru.

Competiţiunea va avea loc la 14 Octombrie.

N A T A Ţ I E

Marathonul nautic

NEW-YORK 4 (Intersport). — Eri s'a disputat pe lacul Ontario Marathonul nautic pe distanţă de 24 kilometri.

Proba a fost câştigată de Marvin Nelson în 7 ore şi 46 minute.

La start s'au prezentat 90 de concurenţi, dintre cari au sosit numai 40. Restul a abandonat.

Invingătorul a primit un premiu de 5000 de dolari.

C I C L I S M

Cupa Federaţiei

Această cursă care urma să se dispute în ziua de 26 August a fost amânată pentru 23 Septembrie.

Competiţiunea e dotată cu un frumos trofeu, «Cupa F. R. C-ului» şi se va atribui grupării ai cărei primii trei sosiţi vor obţine cel mai bun punctaj.

Traseul cursei este:

Bucureşti,—Ploeşti,—Bucureşti.

Un premiu de consolare

Federaţia de specialitate va regiza în prima decadă a lunei Octombrie, o competiţiune rezervată numai celor cari, în timpul acestui sezon, n'au ocupat niciodată locul întâi.

Deci neconsolaţii vor avea prilejul să se... consoleze.

Cursa de şase zile dela Amsterdam

Competiţiune care suscită un interes deosebit, se va disputa la Amsterdam, între 2 şi 8 Noembrie.

Recordul pe jumătate milă egalat

Pe velodromul Herne Hill, campionul Angliei Cozens şi Harry Grant au egalat recordul la tandem, cu pornire din loc, stabilind un timp de 55 secunde 3/5.

De notat că recordul acesta stă în picioare de... 37 (treizeci şi şapte) ani.

T E N N I S

Cupa Caracostea

Lawn Tennis Club-Tennis Club (Cernăuţi) 5-0

In matchurile pentru Cupa Caracostea, s'a disputat la Cernăuţi întâlnirea între Lawn Tennis Club şi Tennis Club, ambele din Cernăuţi.

După cum am anunţat, după primele două zile rezultatul era 3—0 în favoarea Lawn Tennis Clubului.

D-ra Săveanu—d-na Muller 6—2, 6—2.

[illegible]

D-rele Săveanu, Bainer — d rele Muller, Micinsky 6—0, 6—3.

Ultima zi n'a făcut de cât să confirme victoria Lawon Tennis Clubului, când jucătoarele sale au câştigat şi uttimile două matchuri:

D-ra Bainer—d-na Muller 6—1, ab.

D-ra Săveanu—d-na Micinsky 6 1, 7—5.

Trebue remarcat talentul d-rei Săveanu o adevărată speranţă a tennisului românesc pe care de altfel vom avea ocazia s'o vedem atât în matchul Lawon Tennis Club-Doherty cât şi în Campionatele Naţionale.

GAME, SET, MATCH

DOHERTY *este în tratative cu Tennis Club Brăila şi cu Tennis Club Târgovişte pentru disputarea unui match inter-club, în zilele de 7 şi 8 Septembrie.*

„Turneul nostru în America"

Impresiile cunoscutului tennisman profesionist Martin Plâa, culese cu ocazia matchurilor jucate în America, împreună cu Henri Cochet

Fostul antrenor al echipei franceze Martin Plâa de doi ani în atrupa Tilden», îşi publică, într'un ziar din capitala Franţei, impresiile culese cu ocazia matchurilor jucate peste ocean.

Reproducem o parte din ele:

La 20 Noembrie trecut ne-am îmbarcat la Saint-Nazaire, pe bordul lui „Comte-Biancamano", Henri-Cochet, I. P. de Trévieres, nevasta mea şi cu mine. Suntem fericiţi!

Ar trebui să fim prea îmbătrâniţi, pentru a nu mai simţi bucuria ce ţi-o procură perspectiva unui voiaj de mai multe luni în America de Sud.

Pentru Henri era ceva cu totul nou. Turneele sale de până acuma nu l'au antrenat însă prin aceste părţi.

Nu era acelaş lucru pentru mine, care am mai avut ocazia de a juca în Brazilia. Insă, Brazilia e o ţară unde e mai plăcut să revii decât să te duci prima oară.

Traversarea oceanului a durat două săptămâni. Timpul era splendid. Aveam impresia că din moment ce am păşit pe paquebot, am părăsit un trist sfârşit de toamnă pentru a intra într'o primăvară timpurie.

Cele două săptămâni, cât a durat traversarea oceanului, le-am întrebuinţat numai pentru noi. N'am făcut altceva decât să gustăm din plăcerea de a călători în compania unei societăţi agreabile. Henri era radios, voiajul îi înfăţişa în faţa ochilor o valoare simbolică.

Trecând la profesionism, „a trecut pragul". Acest „pas" a devenit o realitate materială, traversând oceanul.

Intre bridge, belotă şi conversaţiile zilnice am intercalat regulat o cultură fizică cotidiană.

Trebuia să nu ajungem la Rio înţepeniţi şi incapabili de a ne mişca pe un court. Ar fi fost un debut puţin agreabil.

Numele şi figura lui Cochet n'au încetat să fie un moment, printre pasagerii lui „Comte-Biancamano", obiectul unei continue manifestări de simpatie.

O tânără olandeză care voiaja cu un băeţaş de şapte ani s'a adresat într'o zi, mie şi lui Henri pentru a ne cere, dacă vrem să-i dăm băeţaşului primele noţiuni de tennis. Ea a adăogat, timid, că acceptă toate condiţiunile noastre.

Ne-a fost cam greu să-i arătăm unei persoane atât de amabile că e foarte dificil de a da primele noţiuni de tennis chiar teoretice, fără ajutorul unui court.

Henri a promis totuşi micuţului că la Rio îl va face să atingă prima mingie spunându-i cu mult sânge rece că... va fi campion al lumii... Cine poate şti dacă viitorul nu-l va desminţi...

Nu voi încerca să vă descriu sosirea în baia lui Rio de Janeiro. Au făcut-o alţii, desigur mult mai bine, înaintea mea.

Ceeace vă pot asigura e că a fost zrumos. Ce cadru şi ce colorit!!

Am fost conduşi apoi într'un hotel somptuos. Intre timp n'am căutat să ascundem amfitrionilor noştri, plăcerea care ne-a provocat-o faptul de a ne găsi în magnificul lor oraş.

Clubul Flumineuse este unul din cele mai frumoase din lume.

Şapte court-uri, dintre care unul centrat, înconjurate de tribune din care pot privi 4000 spectatori, o piscină splendidă, un teren de foot-ball înconjurat şi el de tribune enorme, un vast club-house cu restaurant, biliard, sală de dans, coiffeur, etc... şi chiar treizeci de paturi la dispoziţia membrilor doritori de a dormi acolo pentru a se putea antrena mai comod.

S'a organizat un match în care ni s'a opus, lui Henri şi mie pe campionii amatori Pernamoucco şi Costa. Ne-am antrenat patru zile înaintea matchului, disputat după formula Cupei Davis.

ATLETISM

Campionatele naţionale ale juniorilor

Federaţia română de atletism a fixat la Cluj în ziua de 16 Septembrie *campionatele juniorilor* încredinţând Clubului Atletic organizarea lor.

PROBELE SUNT URMATOARELE:

100, 200, 400, 1500 şi 3000 m. plat, stafeta 4x100 şi 4x400, săritura în înălţime şi lungime cu avânt, săritura cu prăjina, aruncarea greutăţii, discului şi suliţei.

CONDIŢIUNI DE PARTICIPARE

Sunt calificaţi a lua parte la aceste campionate numai tinerii născuţi în anul 1915 sau ulterior (sub 20 ani), fiind obligaţi a face dovada de vârstă înaintea începerii probelor, cu acte legale (extract de naştere).

Campionatele se vor desfăşura după normele adoptate de F. R. A.

Invingătorii vor obţine titlul de «Campion Naţional Junior» pe anul 1934.

Primii 3 clasaţi, în probele individuale, vor primi medalii oferite de F. R. A.

Inscrierile se vor trimite pe adresa d-lui dr. Ştefan Somody—Cluj, str. Vlahuţă Nr. 3, până cel mai târziu Miercuri 12 Septembrie, ora 20.

Taxa de înscriere este de lei 20 pentru proba individuală şi lei 60 pe echipă.

Inscrierile neînsoţite de taxe sunt nevalabile.

Clubul organizator este dator a acorda întreţinerea (casă şi masa pentru maximum 6 atleţi de fiecare club, în zilele de 15 Septembrie seara şi 16 Septembrie (toată ziua).

Spre a putea beneficia de reducerea de 50 la sută pe C.F.R. participanţii vor lua bilet întreg pentru «Halta Baia Someşeni» (lângă Cluj), cari se vor viza pentru înapoiere. Se atrage atenţia asupra necesităţii de a păstra şi de a nu preda legitimaţia de călătorie (biletul la coborâre).

Ecouri

HEROLD CONSTANTIN, campion naţional la decatlon, care a activat în cursul verei la Astra Sportivă Braşov s'a înapoiat în Capitală, continuându-şi antrenamentul în compania colegului său Csackany în vederea întâlnirei atletice internaţionale studenţeşti ce va avea loc între 1—10 Octombrie la Bucureşti. Cu acest prilej studenţii I. S. E. F. vor întâlni studenţii C. I. W. F. din Polonia.

A. LUPAN fost recordman la săritura în lungime se antrenează pe stadionul O. N. E. F.

Tânărul atlet nu poate să se împace cu ideea de a nu mai fi deţinătorul acestei probe şi speră... să facă... Scrum în viitoarele întâlniri pe Ionescu deţinătorul titlului.

Despre cronometraj

Totdeauna în preajma jocurilor olimpice şi în general înaintea marilor competiţiuni internaţionale o sănătoasă şi puternică emulaţie porneşte spre asaltul recordurilor. Dar odată cu aceasta, chestiunea cronometrajului revine şi ea în discuţie, căci cu tot respectul pe care îl purtăm celor meniţi să consacre pe recordmanii noştri, ori care ar fi admiraţia care ne-o insuflă sângele rece şi perfectul echilibru al sistemului nervos al acestor oameni devotaţi şi exercitaţi, nu putem decât care ceea ce arată cronometrul.

Suntem cu toţii de acord în a admite că un sistem automat de cronometraj ar suprima intervenţia ori cărui operator şi ar fi capabil de a ne da cu o certitudine absolută timpul exact obţinut de alergător.

Dar nici o metodă ştiinţifică, nici un dispozitiv de cronometraj electric dând 1/100 din secundă nu este încă oficial admis şi deci pentru moment nu discutăm, decât posibilităţile de-a ameliora procedeele actuale, de-a controla cu mai multă precizie aptitudinile candidaţilor cronometrori.

In mişcarea atletică românească trebue să recunoaştem că problema cronometrajului nu a fost de loc rezolvată.

Nu avem o listă de cronometrori oficiali, pentru că nu s'a organizat până în prezent nici un curs şi nici un examen de cronometrori, singură Liga Braşov din îndemnul profesorului G. Albrich, licenţiat al I.S.E.F.-ului a realizat ceva pozitiv în această direcţie.

Credem că la cursul de atletism ce se predă la Institutul superior de educaţie fizică, studenţii ar trebui supuşi unui examen de oficiali (cronometror, judecător, sosire. etc.) şi decernat fiecăruia care-l absolvă şi nu ne îndoim că fiecare îl va absolvi, şi vor obţine câte un brevet.

Procedându-se astfel, nu s'ar mai înregistra performanţe uneori fantesiste — aşa cum se întâmplă astăzi în lipsa unui corp de oficiali, bine pregătiţi capabil să îndeplinească o funcţiune în cadrul unui concurs.

Iată acum şi examenul pe care trebue să-l dea un candidat pentru titlul de cronometror oficial:

1. Să cronometreze şease probe de 100 metri.
2. Să cronometreze patru probe de 400 metri.
3. Să cronometreze două probe dela 2 km. în sus, luând timpul la fiecare tur de pistă.

Candidatul va consemna pe foile de cronometraj, timpurile constatate de el, dar în acelaş timp, cronometrorii oficiali vor înscrie şi ei rezultatele separat.

După numărul şi importanţa erorilor, candidatul este primit sau respinse.

După cum se poate constata, probele impuse nu sunt atât de complicate, esenţialul într'un asemenea examen, este de-a se constata că gătorul a trecut linia albă a sosirii.

Examenul de cronometror ar mai putea de asemenea să cuprindă o probă de citire la distanţă, controlul vederei.

In cursul şedinţelor de instrucţie, vor trebui să fie studiate; condiţiunile unei bune funcţionări şi întreţineri a cronometrului, se vor da de asemenea noţiuni precise asupra poziţiei favorabile de ocupat pe teren, de modul cum să se citească timpurile pe cadran, etc.

In legătură cu cronometrajul găsim interesant de a reaminti şi condiţiunile impuse de regulamentele internaţionale pentru omologarea recordurilor.

Astfel trebue să se ştie că încercările speciale de recorduri sunt valabile, dacă reuniunea este dinainte anunţată şi numele concurenţilor publicat. Timpul trebue luat de cel puţin trei cronometrori, iar pista măsurată de un geometru oficial. Plecarea trebue să fie dată cu pistolul de un starter oficial. Cronometrorii trebue să se serveacă de un cronometru înzestrat cu un certificat eliberat de un institut de observaţie, urmând ca la fiecare doi ani să se reînoiască acest certificat sau buletin, pentru a se constata că este în bună stare.

Toate aceste stricte dispoziţiuni prevăzute de regulamente şi aplicate de organele de specialitate, au un singur scop, de-a nu banaliza recordul, de a înlătura orice suspiciune ce s'ar putea ivi la săvârşirea unei performante, de a ne ajuta să cunoaştem limita exactă a posibilităţilor omeneşti.

Şi de aceea cred, că dacă nu o altă obiecţiune se ridică împotriva sistemului de cronometraj electric, decât costul unei instalaţii, să contribuim cu toţii pentru a obţine Adevărul!

Camil Morţun

La O. N. E. F. va lua fiinţă o Academie de scrimă

După rezultatele strălucite realizate la proba de scrimă ţinută la Eforie în cadrul „Micei înţelegeri" la care România a reuşit să se claseze prima, d. general Virgil Bădulescu, a hotărât înfiinţarea unei Academii de scrimă care să funcţioneze pe lângă Instituţia din „Dealul Spirei", începând din toamna acestui an.

Reprezentanţii Jugoslaviei, prin d-nii Ciolac Antici, ministrul Jugoslaviei la Bucureşti şi d. general Yourichitchi şi-au exprimat dorinţa de a participa la această Academie cu ofiţeri şi sub-ofiţeri din armata noastră aliată.

Cursurile acestea vor dura trei ani şi vor avea ca scop formarea profesorilor de scrimă.

Este o iniţiativă lăudabilă şi venită — mai ales — la timp.